

TRƯỜNG ĐẠI HỌC MỎ - ĐỊA CHẤT
KHOA MÔI TRƯỜNG
BỘ MÔN QUẢN LÝ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

THUYẾT MINH BÁO CÁO SINH HOẠT HỌC THUẬT

ẢNH HƯỞNG CỦA GIAO THÔNG ĐÔ THỊ VIỆT NAM
ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ ĐỀ XUẤT
CÁC BIỆN PHÁP QUẢN LÝ, GIẢM THIỂU

Hà Nội, 6/2025

TRƯỜNG ĐẠI HỌC MỎ - ĐỊA CHẤT
KHOA MÔI TRƯỜNG
BỘ MÔN QUẢN LÝ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

THUYẾT MINH BÁO CÁO
SINH HOẠT HỌC THUẬT

ẢNH HƯỞNG CỦA GIAO THÔNG ĐÔ THỊ VIỆT NAM
ĐẾN MÔI TRƯỜNG VÀ ĐỀ XUẤT
CÁC BIỆN PHÁP QUẢN LÝ, GIẢM THIỂU

Cán bộ giảng dạy:

TS. Vũ Thị Lan Anh

Hà Nội, 6/2025

BIÊN BẢN BÁO CÁO SINH HOẠT HỌC THUẬT

Thời gian: 11h15 ngày 30 tháng 6 năm 2025

Địa điểm: VP Bộ môn Quản lý Tài nguyên và Môi trường

Thành phần: Toàn thể cán bộ Bộ môn Quản lý Tài nguyên và Môi trường

Khách mời:

Chủ trì: **TS. Nguyễn Quốc Phi**

Thư ký: **ThS. Nguyễn Thị Cúc**

I. Nội dung

1. TS. Nguyễn Quốc Phi nêu nội dung buổi sinh hoạt học thuật.

2. Báo cáo sinh hoạt học thuật và trao đổi

2.1. TS. Vũ Thị Lan Anh trình bày nội dung “*Ảnh hưởng của giao thông đô thị Việt Nam đến môi trường và đề xuất các biện pháp quản lý, giảm thiểu*” (có báo cáo kèm theo)

2.2. Ý kiến trao đổi, thảo luận

Câu hỏi:

1. TS. Vũ Thị Phương Thảo

Việc sử dụng xe điện liệu có ổn không vì tuổi thọ của acquy không cao. Với acquy hỏng mình phải làm như thế nào?

2. TS. Nguyễn Văn Dũng

Cần phát triển phương tiện trên cao.

Trả lời của TS. Vũ Thị Lan Anh

- Việc sử dụng xe điện chỉ giúp cải thiện không khí tại các tuyến đường giao thông.
- Với acquy hỏng phải có biện pháp thu hồi.
- Cần có biện pháp mở rộng phương tiện giao thông công cộng.

II. Kết luận

Toàn thể Bộ môn Quản lý Tài nguyên và Môi trường thống nhất về các nội dung đã được trình bày trong báo cáo sinh hoạt học thuật của TS. Vũ Thị Lan Anh.

Buổi sinh hoạt kết thúc lúc 11h30 cùng ngày.

Hà Nội, 30 tháng 6 năm 2025

Thư ký

Chủ trì

Nguyễn Thị Cúc

Nguyễn Quốc Phi